



SOLARGROUP

Бизнес план 2018

АСИНХРОННИ ДВИГАТЕЛИ ДУЮНОВ

Асинхронни двигатели Дуюнов. За проекта

Основна цел на проекта

Нашите клиенти

Проблеми на електродвигателите в света

Какво решение предлагаме ние

Топ 10 сфери на приложение на технологията

Къде вече е приложена технологията

Мотор-колелото като едно от направленията по развитието на технологията

Сравнение между типовете мотор-колела

Серийно производство на двигатели по технологията на Дуюнов

Патенти и разработки

Как се финансира проекта

Инвестиционен договор – правна защита на инвеститора

Пътна карта (Road-map) на проекта

Най-доброто време за финансиране е сега

Международни партньори

Какво е направено за първите инвестиции

Нашият екип

3

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

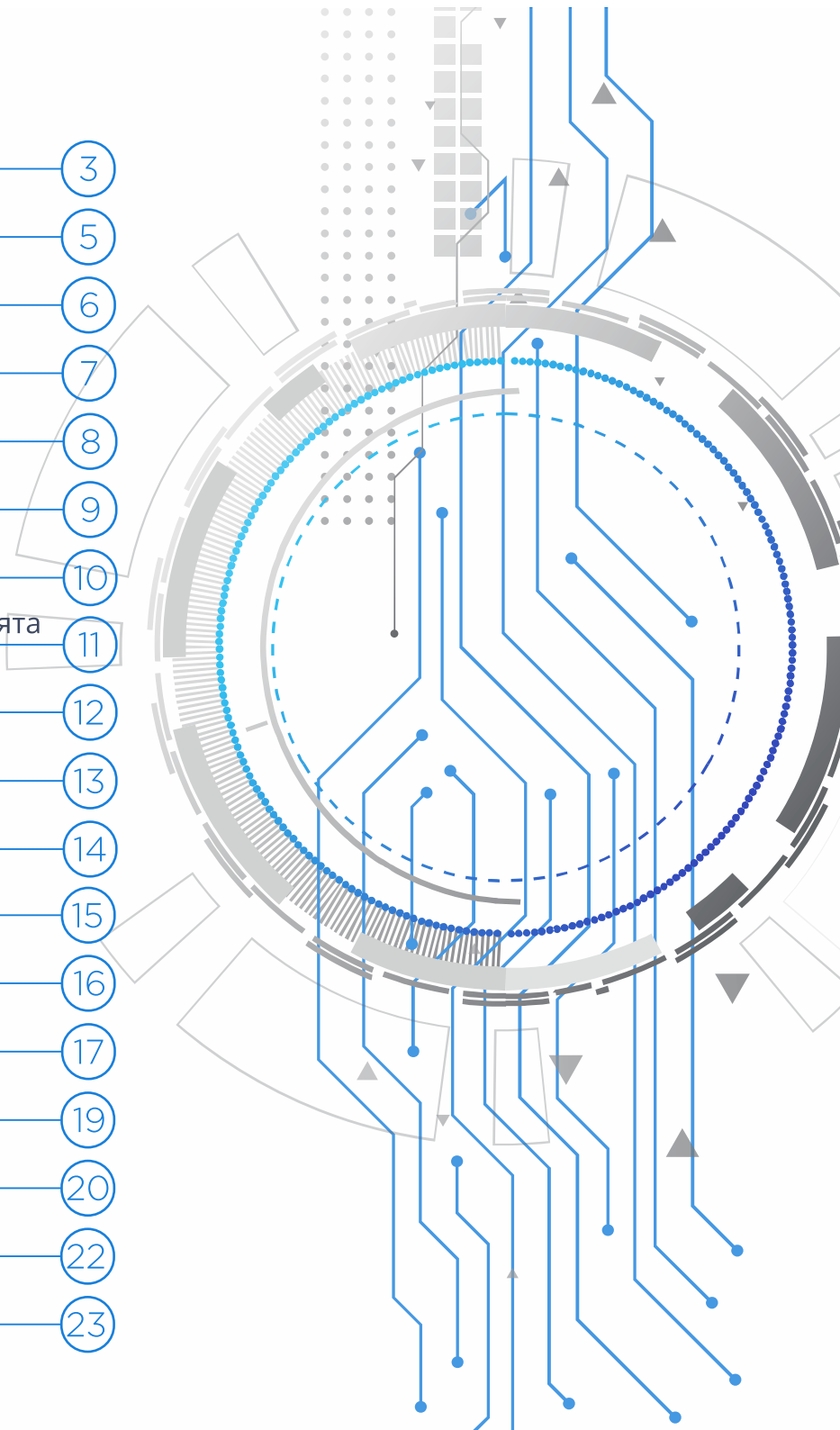
17

19

20

22

23



Асинхронни двигатели Дуюнов. За проекта.

Проект Дуюнов – технология на асинхронните двигатели от ново поколение, необходима на съвременното общество.

Областта на приложение на асинхронните двигатели е обширна и касае всеки от нас: това е основата на оборудването за топло и водоснабдяване, климатични системи и вентилация, електротранспорт и дори домашни електроуреди и ръчни електроинструменти. Съвременният свят поставя своите приоритети в изискванията за механизми и технологии: ние мечтаем да използваме мощно, но икономично оборудване, да се предвиждаме на бърз и безопасен екологичен транспорт, мислейки за съхранение на екологията на нашата планета.

Сред големите автопроизводители започна надпревара за най-добър производител на електромобили. Най-развитите световни държави, чрез закони се отказват от използването на бензинови и дизелови двигатели. Векът на бензина, като основен източник на гориво приключва.

Дмитрий Дуюнов, инженер и разработчик от Русия, успя да въплоти тенденциите на съвременният свят в конкретен продукт. Именно на него принадлежи безпрецедентно откритие, способно напълно да измени представите за електродвигателите.

Дмитрий Дуюнов, заедно със своя екип си е поставил цел да разработи и представи на световният пазар принципно нови електродвигатели, които са необходими на прогресивно развиващият се свят.

След дългогодишни изпитания, са създадени работещи образци, получени са десетки патенти за изобретения.

Безспорното предимство на изобретението на Дуюнов се състои в уникален вид намотки, наречени „Славянка“.

Същността на технологията се състои при паралелно свързване на класическите типове намотки «звезда» и «триъгълник», което позволява да се създаде двигател способен няколко пъти да намали потреблението на електроенергия, съхранявайки околната среда от вредно въздействие, като същевременно дава високо ниво на мощност.

Важно е да се отбележи, че размерът на електродвигателите е по-компактен, отколкото използваните в момента, а областите на приложение са неограничени.

Аналози на електродвигателите на Дуюнов, към момента не съществуват. Много разработчици и пренавивачи на класически електродвигатели признават, че новият принцип на конструкцията с патентовани намотки «Славянка» остават далече зад себе си дори най-съвременните електродвигатели.

Една от нашумелите разработки създадена на основа технологията на Дуюнов е асинхронното мотор-колело – електродвигател вграден в колелото на велосипед, автомобил, скутер, мотоциклет, и други превозни средства.

Всяка година популярността на мотор-колелата нараства. Към момента всички модели на пазара са BLDC – двигатели, които имат в своята конструкция постоянни магнити.

Суровината за производство на магнити са редкоземни материали добивани само в Китай. Това прави Китай монополист в производството на BLDC двигатели.

Със създаването на първото в света асинхронно мотор-колело без постоянни магнити през 2015 година Дмитрий Дуюнов представя по-евтино за производство, енергоефективно и екологична алтернатива.

Работа над своята технология Дуюнов започва през 1995 година. Проведени са много изследвания (тестове в Болонския и Дюселдорфския университет) и практически изпитания на технологията в различно оборудване и транспортни средства.

От 2011 до 2016 година са патентовани намотките и са сключени лицензионни договори с ремонтни предприятия, даващи им лиценз за модернизация на двигатели, които същевременно носят печалба.

Дмитрий Дуюнов е оформил редица основни преимущества на двигателите със «Славянка», сред които са: понижение консумацията на електроенергия с 10% до 40%,

преход от клас на енергоефективност IE1 към IE3 и IE4, повишаване надеждността на двигателя, намаляване на стойността, като се използва с 30% по-малко мед и електростомана и други.

За да излезе на международният пазар проектът пое по пътя на привличане на инвестиции чрез народно финансиране (краудинвестинг), с цел създаване на инженерно-конструкторско предприятие с основна дейност разработка на електродвигатели с технологията на Дуюнов по поръчка на клиенти.

Основна цел на проекта

Една от основните цели на проекта – създаване на проектно-конструкторско бюро, инженерингов център, който ще работи по следните направления:

- Разработка и проектиране на нови електродвигатели за клиенти, с използването на уникалната технология «Славянка»
- Препроектиране на двигатели използвани от клиенти с технологията на комбинирани намотки «Славянка»
- Производство на собствени електродвигатели;
- Производство на електродвигатели в предприятия на клиенти (запознаване с технологията, инструментална екипировка, подбор на оборудване, обучение на персонала и др.)

Строителството на предприятието е планирано на територията на особена икономическа зона на Русия (ОИЗ) по редица причини, сред които са: безплатна инфраструктура, данъчни облекчения, удобно местоположение, транспортни връзки.

На този етап тече процес по разглеждане на заявка за влизане във владение в ОИЗ «Технополис Москва» местност «Алабушево», близо до Москва.

Проектът набира средства по пътя на народното финансиране (краудинвестинг) за реализиране на целите са необходими 40 000 000 \$ за 3 години. Инвестициите в проекта се привличат поетапно съгласно плана за реализация.

Участие в проекта, като инвеститор може да е всеки човек от всяка страна. Затова е необходимо да се регистрира в личния кабинет, да попълни сметката и да придобие инвестиционен пакет от дялове на компанията.

Привлечените средства се разпределят за развитие на технологията, закупуване на необходимото оборудване, ремонт на производствените помещения, строителство на конструкторското бюро и маркетингови разходи.

Нашите клиенти са:

20 000 +

предприятия за производство на електродвигатели, които ще се модернизират по нашата технология

5 000 +

предприятия за производство на автомобили, които могат да произвеждат сами електродвигатели

В структурата на проекта са следните компании:

«СовЕлМаш» ООД – компанията, която привлича инвестиции и практически реализира проекта.

«АСиПП» ООД - автор и притежател на технологията Дуюнов, научноизследователско и производствено предприятие от технологично-иновационен тип. Компанията **«АСиПП» ООД** е създадена през 2001г. Занимава се с технологии за икономия на енергия, разработки в сферата на плазмените технологии, заваръчни технологии, захранващи устройства и осветителна техника. Позната е от много време на пазара, тъй като от доста време се занимава с модернизация на електродвигатели по технологията на Дуюнов, а също дава лиценз за тази дейност на други компании. Компанията също е известна с машината за плазмено рязане «Горыныч».

SolarGroup Limited – компанията организатор на процеса по привличане на инвестиции в компанията **«СовЕлМаш» ООД**, представлява интересите на инвеститорите и има 50% дял от **«СовЕлМаш» ООД**. Задълженията на компанията са маркетинговата поддръжка на народното финансиране, организацията на системите в личния кабинет и функционирането на платежния прием, а също и подготовка на правната база за прием на инвестиции от микроинвеститори.

Компанията **SolarGroup Limited** е създадена в чужбина, където е регламентирано законодателството относно краудинвестинга, за разлика от Русия. Освен това, тя позволява законно привличане на инвестиции не само в Русия, но и в целия свят, действайки в съответствие със стандартите на международното право.

За малко повече от година финансова дейност проектът Дуюнов се сдобил с 7500 инвеститори и привлече 7 500 000 \$ инвестиции.

Предлагаме Ви да станете част от проекта, който, поради своята актуалност и уникалност, ще заеме лидерски позиции по цялата планета.

ПРОБЛЕМАТИКА НА ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛИТЕ В СВЕТА



SOLARGROUP

10 000

ВИДА АСИНХРОННИ ДВИГАТЕЛИ

7 MILIARD

СЕ ПРОИЗВЕЖДАТ

60%

ОТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯТА В СВЕТА
СЕ УПОТРЕБЯВА ОТ АСИНХРОННИТЕ
ДВИГАТЕЛИ

13

АСИНХРОННИ ДВИГАТЕЛЯ
НА ВСЕКИ ЖИТЕЛ НА ПЛАНЕТАТА

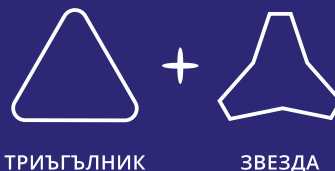
Използвайки предишните технологии, човечеството неизбежно се сблъсква със следните проблеми:

- Високата цена на производството на електродвигатели (поради използването на остаряла технология)
- Замърсяване на околната среда
- Загуба на КПД
- Износването на електромоторите е повече от 80%

КАКВО
РЕШЕНИЕ
ПРЕДЛАГАМЕ НИЕ



SOLARGROUP



ТЕХНОЛОГИЯ КОМБИНИРАНИ НАМОТКИ СЛАВЯНКА

ТЕХНОЛОГИЯТА НА КОМБИНИРАНИТЕ НАМОТКИ „СЛАВЯНКА“ РЕШАВА ТЕЗИ ПРОБЛЕМИ И ДАВА СЛЕДНИТЕ ПРЕДИМСТВА:

- + Икономия на електроенергия до 40%
- + Преход на двигатели от клас на енергоефективност Ie1 в клас IЕ3 или IЕ4
- + Увеличаване на пусковият момент с 35%
- + Намаляване на пусковия ток с 35%
- + Значително намаляване нивото на шум и вибрация
- + Намаляване себестойността на двигателя с 30%
- + Повишаване на надеждността (сервизен фактор 2,5)

ТОП 10 СФЕРИ НА ПРИЛОЖЕНИЕ НА ТЕХНОЛОГИЯТА

SOLARGROUP

1

Електротранспорт

- Електромобили
- Електровелосипеди
- Жироскутери
- Морски и речни съдове на електричество
- Електросамолети
- Асансьори и ескалатори

2

Ръчни електроинструменти

- Ъглошлийфи
- Плазмени резащи
- Винтоверти

3

Битова техника

- Климатизи
- Вентилатори
- Прахосмукачки

4

Космическа технология

- Животоподдържащи системи
- Оборудване използвано в космическото пространство

5

Строителна техника

- Строителни кранове
- Товарни лебедки

6

Медицинско оборудване

- Инвалидни колички

7

Оборудване за производство на електроенергия

- Водо и топло електроцентрали
- Вятърни генератори
- Други генератори

8

Военна техника

- Танкове и друга мобилна техника
- Радиолокационно оборудване

9

Оборудване за добив на полезни изкопаеми

- Сонди
- Минно оборудване
- Промивно и обогатително оборудване

10

Производство на промишлено оборудване

- Бутални компресори
- Въздуховоди
- Хидравлични помпи
- Производствени машини

Къде вече е приложена технологията

По време на работа над технологията, към нас се обърнаха десетки инициативни групи и постъпиха множество предложения за връзка в различни сфери.

В резултат на сътрудничеството с различни компании създадохме действащи образци по технологията. Ето и някои от тях:



Първият руски електромобил Zetta, оборудван с четири мотор-колела



Автомобил ЗАЗ на рали Монте-Карло



Двигател със „Славянка“ на тролейбус в Киев



Минен електровоз ЭРА с наш двигател



Електровелосипеди с асинхронни мотор-колела



Победител в рали със споретн екип «КАМАЗ-Мастер» (генератор с намотка „Славянка“)



Мотор-колело Дуюнов на скутер IRBIS^{tée} sur un skooter IRBIS



Наши мотор-колела на инвалидни колички

Обхватът на технологията е толкова обширен, че може да се прилага с еднакъв успех при производството на винтоверти и при създаването на ледоразбивач! За дългото време на работа ние доказахме своите думи с дела. А със създаването на инженеринговият център компанията максимално ще разшири списъка с реализираните проекти.

Мотор-колелото, като част от развитието на технологията

Една от най-известните разработки на Дуюнов – мотор-колелото.

Важно е да се разбере, че мотор-колелото е само един от ефективните двигатели създадени на основата на комбинираните намотки „Славянка“, а самата технология позволява да се създават, както нови двигатели, така и препроектиране на съществуващи двигатели.

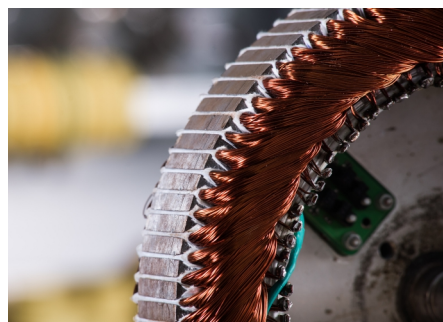
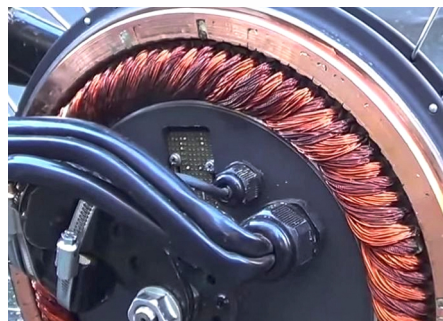
Мотор-колелото – това е електродвигател вграден в колелото на велосипед, автомобил, скутер, мотоциклет и други транспортни средства. Двигателят е изпълнен на оста, която дава задвижване на колелото без спомагателни елементи, като зъбни колела или верига.

Към момента на основа, на технологията са създадени действащи образци на мотор-колела на:

- мотор-колела 10kW за инвалидни колички и електровелосипеди
- мотор-колела 20kW за електровелосипеди
- мотор-колела 27kW за електроскутери
- мотор-колела за електроавтомобил

Всеки образец е тестван от стотици професионалисти в сферата на електротранспорта, от обикновени хора и е високо оценен.

Динамика, мощност и компактни размери – с това се характеризира нашето мотор-колело.



СРАВНЕНИЕ НА ВИДОВЕТЕ МОТОР-КОЛЕЛА

+ АСИНХРОННИ С НАМОТКА „СЛАВЯНКА“ - С ПОСТОЯННИ МАГНИТИ BLDC

ОСНОВНИ

- + Липса на спирачен ефект при изключване на захранването:
 - възможност да се движим по инерция
 - лесно се въртят педалите
- + Високоэффективна рекуперация
- Наличие на мощен спирачен ефект при изключване на захранването
 - Не е възможно да се движим по инерция
 - Трудно се въртят педалите
- Затруднена рекуперация

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- + Съхранение на въртящият момент при всякакви обороти
- + Управляемо претоварване в зависимост от тока
- + Съхранение на коерцитивната сила (размагнитване) през целия период на работа, независимо от условията на експлоатация
- Значително намаляване на въртящият момент с увеличение на оборотите
- Способността за претоварване е ограничена от магнитната индукция
- Загуба на коерцитивна сила с времето (размагнитване) в зависимост от експлоатацията
- С времето мощността на двигателя ще намалява

НАДЕЖДНОСТ

- + Практически неуязвими към физически въздействия
- + Не се страхуват от феромагнитен прах
- + Не се страхуват от влага
- + Половината от двигателя е в неподвижно състояние, добра система за охлаждане
- + Възможност да се използват кабели с всякаква дебелина
- Уязвими към физически въздействия
- При удар се размагнетизирват и могат да се счупят (магнитите са крехък материал)
- Страхуват се от феромагнитен прах
- Сложни са за ремонт и се повреждат при експлоатация
- Страхуват се от влага, ръждясват, могат да се отлепят
- Необходимостта от херметичност усложнява системата за охлаждане
- Ограничение в дебелината на захранващият кабел

ДОСТЪПНОСТ

- + Ниска стойност
- + Наличност на доставчици на суровини
- + Независимост от други страни
- + Лесни за производство
- Висока стойност
- Малко доставчици на суровини
- Всичко е патентовано и монополизирано от Китай
- Дефицит от суровини на пазара, трудно се добиват и произвеждат

Серийно производство на двигатели по технологията на Дуюнов

Към момента партньори на проекта в сътрудничество с компанията Denzel и съгласно лицензионно споразумение с „АСиПП“ ООД е разработен и пуснат в серийно производство електродвигател DA-90S – двигател Y2-90S-6 китайско производство, модифициран с помощта на намотката „Славянка“.

Двигателят успешно премина изпитанията на мотоциклет Rush3 от Denzel и Honda Cafe Racer, електромобил Denzel Mini и Pickman. По време на изпитанията е демонстрирал мощност от 8,5 kW (при мощност на оригинала 0,75 kW) и висок момент още от старта (при ток по-малък от оригинала с 2-3 пъти).

Днес моторът е пуснат в серийно производство и е достъпен за покупка.

В процес на разработка е още един двигател с намотка „Славянка“ DA-100S=



18 патента за разработка на Д. Дуюнов в обхвата на неговата технология получени през периода 2011 до 2017 година

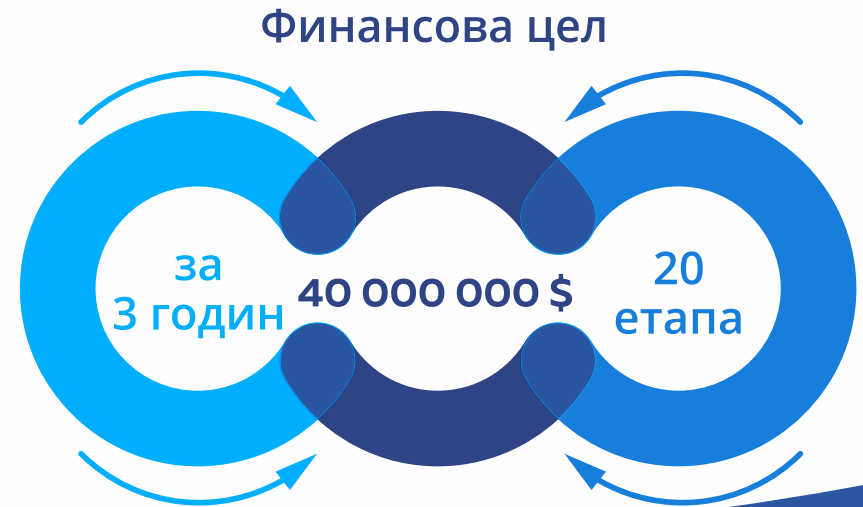


- RU 2568672 (20.11.2015) Нискошумно енергоефективно електрическо задвижване
- RU 2569214 (20.11.2015) Начин за охлаждане на електрозадвижване на транспортното средство
- RU 144399 (20.08.2014) Комбинирана намотка за тягов асинхронен двигател
- RU 107648 (20.08.2011) Енергоспестяване на задвижване на електротранспорт
- RU 109055 (10.10.2011) Система на задвижване на транспортно средство
- RU 117117 (20.06.2012) Задвижване на хибридно транспортно средство
- RU 132271 (10.09.2013) Еднослойна комбинирана намотка на електрически машини за $Z=24$
- RU 2538266 (10.01.2015) Комбинирана намотка за асинхронни машини за $2p=4$, $Z=36$
- RU 2528179 (10.09.2014) Комбинирана намотка за асинхронни машини за $2p=2$, $Z=18$
- RU 132272 (10.09.2013) Високоэффективна асинхронна електрическа машина
- RU 150824 (27.02.2015) Нискошумен асинхронен електродвигател
- RU 109934 (27.10.2011) Машина асинхронна въртяща
- RU 113090 (27.01.2012) Машина асинхронна въртяща с комбинирани намотки
- RU 2562795 (10.09.2015) Намотка двуполюсна трифазна за електрическа машина за $Z=18$
- RU 2507664 (20.02.2014) Нискошумен асинхронен електродвигател
- RU 111724 (20.12.2011) Намотка за електрически машини с променлив ток
- RU 111723 (20.12.2011) Намотка за асинхронен електродвигател
- RU 2568646 (10.09.2014) Комбинирана намотка за електрически машини за $2p=12$, $Z=36$

Как се финансира проекта

5 предимства да притежавате инвестиционни дялове

- 1 Лично владение на активи
- 2 Получаване на дивиденди от печалбата на компанията след обмена за акции
- 3 Наличие на законова основа
- 4 Ограничено количество дялове
- 5 Наследяване и прехвърляне права на дялове и акции след завършване на финансирането



Финансова цел на проекта представлява 40 000 000 \$

Сумата планирана за привличане на инвестиции в рамките на 20 етапа от проекта разпределени в 3 години.

Финансирането на проекта протича, чрез продажба на инвестиционни дялове на участниците.

Инвестициите дялове са в пакети с номинал от 500 до 50 000 \$, с възможност за закупуване на пакета наведнъж или разсрочено. Дяловете се отпускат с отстъпка, която се понижава след преход от етап на етап. С всеки етап стойността на дяловете се повишава, тъй като възможните рискове за инвеститорите се свеждат до минимум.

С закупуването на инвестиционен пакет всеки инвеститор става съсобственик на компанията.

След реализирането на проекта, тези инвестиционни дялове ще бъдат обменени за ценни книжа под формата на поименни акции на бъдещото предприятие, въз основа на инвестиционен договор, подписан от инвеститора и в съответствие със закона.

При реализиране на проекта и след получаване на печалба от дружеството, акциите дават възможност на инвеститорите да получават доход под формата на дивиденди. Също така, инвеститорът ще има възможност да продаде акциите си на фондовата борса, след като компанията проведе IPO.

Инвестиционен договор – юридическа защита на инвеститора

Инвестиционният договор е правното основание за взаимовръзката между проекта "Асинхронни двигатели Дуюнов" и инвеститора.

Документът се състои от основната част и приложенията на 12 страници.

Solar Group Limited
<https://solargroup.pro>

INVESTMENT AGREEMENT **№2448 dated as 01.07.2017**

I v a n I v a n o v , hereafter named the Investor acting as a natural person as the party of the first part, and company **SOLAR GROUP LIMITED** , hereafter named Investment Recipient or Company represented by Sergey Semenov acting under the Charter as the party of the second part, together named Parties and individually – the Party, have entered into the current Investment Agreement (Agreement hereafter) as

CONTRAT D'INVESTISSEMENT **№ 2448 du 01.07.2017**

I V A N O V I v a n I v a n o v i t c h , dénommé(e) ci-après l'investisseur, agissant en sa qualité de personne physique, d'une part, et la société **SOLAR GROUP LIMITED**, dénommée ci-après le receveur des investissements ou la Société, habilitée par les statuts, de l'autre part, dénommés ci-après conjointement les parties, et

Пътна карта (road-map) на проекта

2017



СТАРТ НА ПРОЕКТА

Първия етап на финансиране на проекта (май 2017)

- Активиране на личния кабинет
- Привличане на първите инвестиции

2

Втория етап на финансиране на проекта (септември 2017)

- Уточняване на списъка с необходимото оборудване
- Избор на доставчици за извършване на поръчки за доставка на оборудване

3

Трети етап на финансиране на проекта (декември 2017)

- Трети етап на финансиране на проекта (декември 2017)
- Съгласуван е участък за строителство в особената икономическа зона "Технополис Москва", площадка Алабушево
- Взети са под наем нови помещения за производствени участъци, начало на ремонтните дейности
- Създадена е изпитателна лаборатория, пуснато е в експлоатация стендовото оборудване Започнати са изпитанията на двигатели в новата лаборатория на "СовЕлМаш"
- Втората среща на живо с инвеститори се състоя в Москва
- Технологията на Дуюнов получи поддръжката на департамента на провинция Вейхай за развитие в направлението по модернизация на двигатели по лицензи на "АС и ПП" в Китай Излиза на пазара авторския справочник на Дуюнов, касаещ съвместените намотки тип "Славянка"

46 200 участника

4 500 инвеститора

200 милиона рубли инвестиции

915 партньора по целия свят

2018



Четвърти етап на финансиране на проекта (02.04.2018)

- Четвърти етап на финансиране на проекта (02.04.2018)
- Завършени са ремонтните работи и монтаж на основното оборудване във всички помещения на компанията
- Стартира изпитанието на двигатели и мотор колела
- Влиза в сила инвестиционен договор като юридическа основа на взаимоотношенията между инвеститорите и компанията
- Получено е гаранционно писмо от крупен партньор за дофинансиране на проекта в случай на необходимост Доразработени са документите за резидентство в Алабушево в съответствие със забележките и са дадени за повторно разглеждане
- Подадена е нова заявка в Роспатент
- Част от тиража на справочника по съвместени намотки премина в собственост на компанията "СовЕлМаш"
- Беше подписана договореност с крупен инвеститор за създаването на завод за производство на двигатели със съвместени намотки в особената икономическа зона "Чапльгино" в град Липецк.

65 263 участника

5 083 инвеститора

300 милиона рубли инвестиции

1964 партньора по целия свят

5

100 000 участника
7 500 инвеститора
450 милиона рубли инвестиции
2500 партньора по целия свят

Пети етап на финансиране на проекта (юли 2018)

- Монтирано и пуснато в експлоатация лазерно оборудване, произведени са първите собствени детайли за бъдещите електродвигатели
- Пуснати са в експлоатация опитният и леярският участъци
- Подписани са предварителни договори с потенциални поръчители
- Започват изпитанията на собствен контролер
- Започва серийното производство на двигател DA-90s (разработка по технологията на Дуюнов) в Китай Партньорът на проекта, китайската компания Denzel, подготвя производството на двигателя DA-100S
- Получени са първите патенти, собственик на които стана компанията "СовЕлМаш"
- Открит бе оперативен офис в град Химки
- В рамките на сертифицирането на лабораторията на компания "СовЕлМаш" беше получен специален идентификационен номер за компания-разработчик

7

Шести етап беше пропуснат, поради неизпълнение на плановете

Седми етап на финансиране на проекта (октомври 2018)

- Откриване на оперативен офис в Москва
- Увеличаване на регионалните представителства
- Получаване разрешение за строителство на конструкторско бюро в особената икономическа зона Алабушево
- Начало на строителството на конструкторско бюро в особената икономическа зона "Технополис Москва" (площадка "Алабушево")
- Създаване на проектантско и конструкторско бюро, на инженерингов център
- Създаване методическа база и сертифициране на лабораторията на "СовЕлМаш" Финализиране на договорите за сътрудничество с новите поръчители
- Изработка на първите демонстрационни партиди двигатели и снемането на техните характеристики
- Начало на строителството на конструкторско бюро на площадката "Алабушево" Предпроектиране на двигатели по поръчка на заявители с използването съвместени намотки тип "Славянка"
- Започване на разработка и проектиране на електродвигатели, поръчани от заявители с използването на технологията "Славянка"
- Да се пристъпи към на производство на електродвигатели на територията на заявителя (запознаване с технологията, създаване и подбор на оборудването, обучение на персонала и други)

ПЛАНИРАНИ
ДЕЙНОСТИ

2019
2020



.... 20-ти етап: Изпълнение на целите и задачите на проекта

НАЙ-ДОБРОТО ВРЕМЕ

ЗА ФИНАНСИРАНЕ – СЕГА!



SOLARGROUP

Основанията за това са следните:



Световна модернизация на транспорта, остра необходимост от създаване на екологични и икономични електрически аналози



Пазарна тенденция към усъвършенстване на продукта, който и поевтинява чрез масовото му производство



Потребност от по-съвременни решения за превоз на пътници



Ефективност на продукта, създаден на базата на нашата технология



Уникални условия за финансиране, даващи възможност да станете съпритежател в компания, работеща в развит пазар и конкуренция



Възможност да станете притежател на актив, чиято стойност ще расте през годините напред

Основна цел, за реализацията на която е необходимо финансиране:

Създаване на проектантско и конструкторско бюро, инженерингов център, способен да покрива дейностите по следните направления:

- Разработка и проектиране на нови двигатели с използването на уникалната технология на съвместените намотки "Славянка", при поръчка от заявител
- Пускане на собствени двигатели като заводски серии

След построяването и пускането на инженерното и конструкторско бюро, компанията ще печели от:

- Разработка на електродвигатели, поръчани от заявител
- Продажба на лицензи за правото на производство на двигатели по нашата технология
- Продажба на техническо оборудване и производствени системи
- Реализация на готова продукция като двигатели и мотор-колела

Международни партньори



До ден днешен компанията е приключила предварителните договори за разработки с повече от 10 компании от различни страни по света.

Denzel / ООО "АС и ПП»

Партньори на проекта, начело с Виктор Арестов, сътрудничат с компанията "Дензел" в Китай, провинция Вейхай

Технологията на Дуюнов получи поддръжката на провинция Вейхай и беше включена в програмата на иновационният парк Вейхай

На ден днешен, в рамките на лицензионното споразумение с ООО"АС и ПП", от партньорите Denzel беше разработен, изпитан и пуснат в серийно производство и е достъпен за покупки електродвигателят DA-90S - двигател Y2-90S-6 китайско производство, модифициран с помощта на намотки тип "Славянка"

В процес на разработка е поредния двигател с намотки "Славянка" - DA-100S

Интересът към технологията в Китай е силно изострен, успехите на партньорите регулярно се популяризират в различни конференции и симпозиуми, а също така и в китайските средства за масова информация, което активно популяризира технологията по целия свят.



Международни партньори



Маруся Мотърз (Marussia motors)

Николай Фоменко - един от основателите на компанията по достойнство оцени възможностите на технологията като максимално перспективна за използвания в рамките на реализация на спортна кола, разработена от Маруся Мотърс. Договор за намеренията също бе подписан.



Коментар на Николай Фоменко, (президент на компанията Маруся Мотърс):

"Нищо подобно по-рано не съм пробвал! Повярвайте на моя опит, това е уникална иновация!" Той каза след тестова обиколка с велосипеда с нашето мотор-колело. Николай разказа, че в плановете на Маруся Моторс е да създадат електромобил на базата на разработения от тях спортен автомобил, а технологията на Дуюнов той счита за най-перспективна от всички по света на днешния ден и смята да сътрудничи с Дуюнов.



На 13-ти ноември 2017-та се състоя втората визита на Николай Фоменко в шоурума на Дмитрий Дуюнов. Този път Фоменко пристигна с представители на чуждестранни компании, заинтересовани от разработката на технологията, която е интересна с универсалността на своето приложение и с възможността да реши цял ред задачи в общото машиностроене но и в какво промишлеността като цяло - резюмираха гостите в хода на преговорите.

В резултат от срещата беше подписано съглашение за конфиденциалност и договор за намерения. Преговорите ще бъдат продължени.



Хиляди пренавивачи

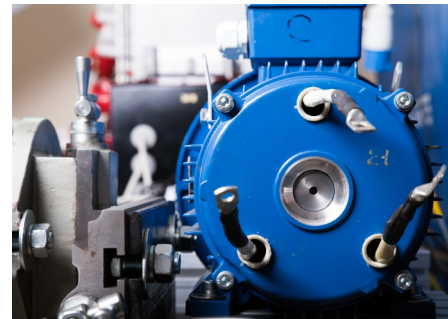
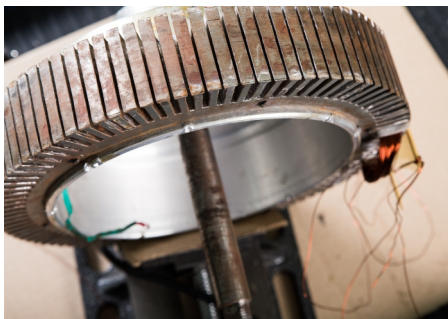
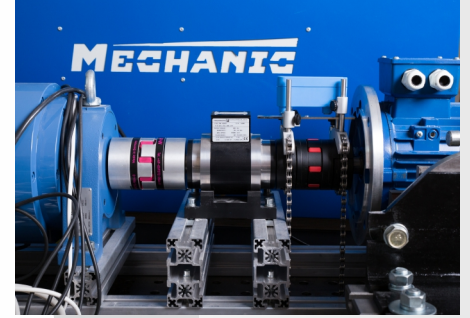
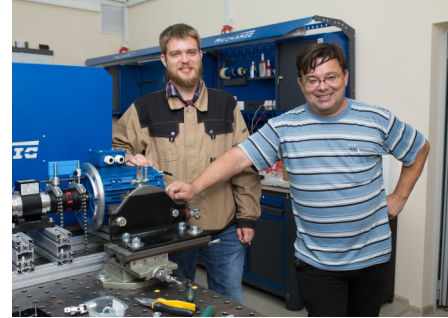
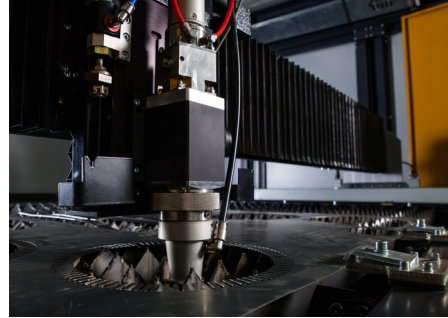
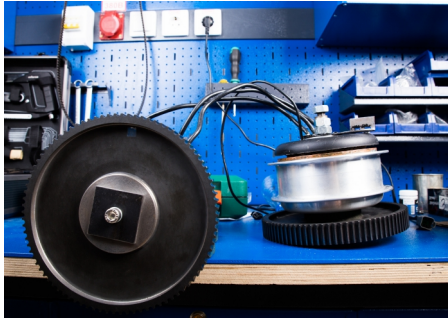
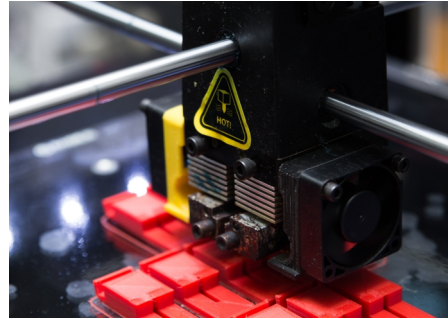
Днес повече от няколко хиляди специалисти в областта на пренавиването на електродвигатели използват технологията на Дуюнов за модернизация на действащите двигатели в рамките на лицензионното споразумение с компанията.



SOLARGROUP

Какво е направено днес с първите вноски на инвеститорите?

Днес много от замисленото е реализирано: закупено е необходимото оборудване окомплектована е изпитателна лаборатория и опитен участък. Ежедневните изпитания се провеждат на стенд, въведено е в експлоатация и лазерно оборудване и намотков стан, за създаването на прототипи се използва принтер за 3D печат.



НАШИЯТ ЕКИП



SOLARGROUP

Идея, реализация на бизнеса и технологията



Дмитрий Дююнов
разработчик и притежател
на патентите



Евгений Дююнов
инженер и технолог

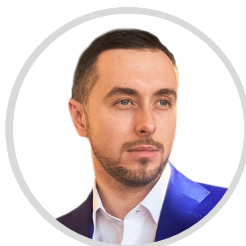


Игор Корхов
инженер и технолог



Инженерният екип наброява повече
от 10 човека и продължава
да се увеличава

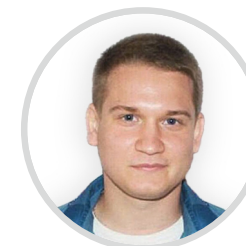
Създатели на инвестиционното направление



Сергей Семьонов
говорител и ръководител
на финансовото направление



Иван Салтанов
IT реализация
на финансовата платформа



Павел Филипов
говорител и ръководител
на финансовото планиране



Екип от IT сътрудници
и технически аналитици