

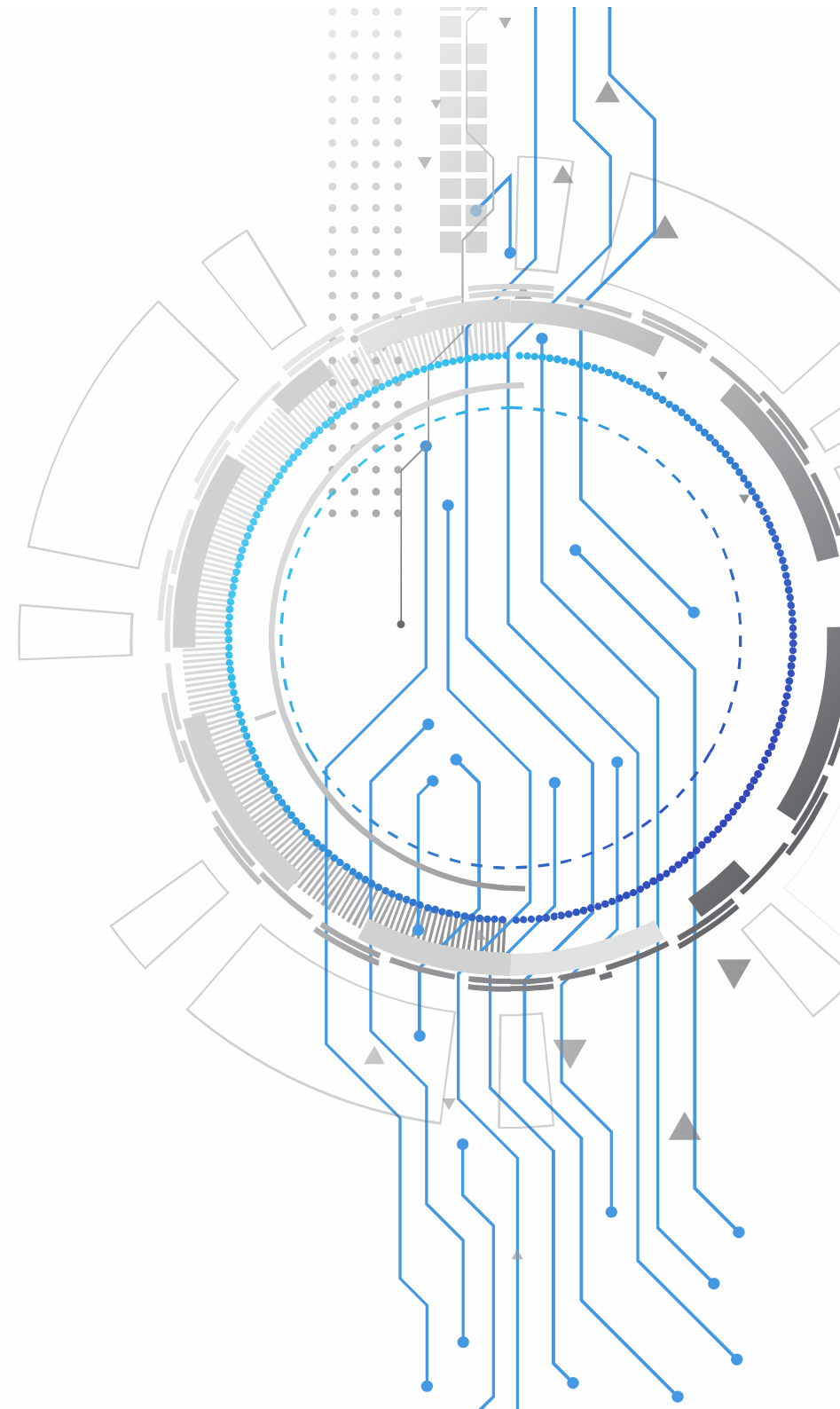


SOLARGROUP

White Paper 2018

АСИНХРОННЫЕ ДВИГАТЕЛИ ДУЮНОВА

Асинхронные двигатели Дуюнова. О проекте	3
Основная цель проекта	5
Наши клиенты	6
Проблематика электродвигателей в мире	7
Какое решение мы предлагаем	8
Топ 10 сфер применения технологии	9
Где уже применена технология	10
Мотор-колесо как одно из направлений развития технологии	11
Сравнение типов мотор-колес	12
Серийное производство двигателей по технологии Дуюнова	13
Патенты на разработки	14
Как финансируется проект	15
Договор инвестирования - юридическая защита инвестора	16
Road-map проекта	17
Лучшее время для финансирования — сейчас!	19
Международные партнеры	20
Что сделано на первые инвестиции	22
Наша команда	23



Асинхронные двигатели Дуюнова. О проекте

Проект Дуюнова — технология асинхронных двигателей нового поколения, необходимая современному обществу.

Сфера применения асинхронных двигателей обширна и касается каждого из нас: это основа оборудования тепло- и водоснабжения, систем кондиционирования и вентиляции, электротранспорта и даже домашней техники и ручного электроинструмента.

Современный мир расставляет свои приоритеты в требованиях к механизмам и технологиям: мы мечтаем использовать мощное, но экономичное оборудование, передвигаться на быстром, но безопасном и экологичном транспорте, задумываемся о сохранении экологии нашей планеты.

Среди крупнейших автоконцернов началась гонка за звание лучшего производителя электромобилей. Сильнейшие мировые державы собираются отказаться от использования транспорта на бензиновых и дизельных двигателях, и закрепляют это в своих законопроектах. Век бензина, как главного источника топлива, подходит к концу.

Вплотить тенденции и потребности современного мира в конкретном продукте удалось Дмитрию Дуюнову - инженеру и разработчику из России. Именно ему принадлежит беспрецедентное открытие, способное полностью изменить представление о двигателях на электрической тяге.

Дмитрий Дуюнов, вместе со своей командой, поставил цель разработать и вывести на мировой рынок принципиально новые электродвигатели, которые необходимы прогрессивно развивающемуся миру.

После многолетних испытаний, были созданы действующие образцы, получены десятки патентов на изобретения. Неоспоримое преимущество изобретения Дуюнова состоит в уникальном типе обмоток, получившем название «Славянка».

Суть технологии в параллельном соединении классических типов обмоток — «звезда» и «треугольник», что позволяет создавать двигатель, способный в несколько раз уменьшить потребление электроэнергии, сохранить окружающую среду от вредного воздействия и выдавать, при этом, высокий уровень мощности.

Важно, что размеры электромоторов более компактны, чем используемые сегодня, а сферы их применения неограниченны.

Аналогов электродвигателя Дуюнова на сегодняшний день не существует. Многие разработчики и обмотчики консервативных двигателей признали, что применение новых принципов строения двигателя с запатентованной обмоткой «Славянка», оставляет далеко позади самые современные электромоторы.

Одной из нашумевших разработок, созданных на основании технологии Дуюнова, стало асинхронное мотор-колесо — электродвигатель, встраиваемый в колесо велосипеда, автомобиля, скутера, мотоцикла и других транспортных средств.

С каждым годом популярность мотор-колес возрастает. На данный момент все представленные на рынке модели, являются BLDC-двигателями и имеют в своей конструкции постоянные магниты. Сырье для производства магнитов - редкоземельные металлы, добываются только в Китае. Это делает Китай монополистом по производству BLDC-двигателей.

Созданием первого в мире асинхронного мотор-колеса без постоянных магнитов в 2015 году, Дмитрий Дуюнов представил миру более дешевую в производстве, энергоэффективную и экологичную альтернативу.

Работу над своей технологией Дуюнов начал в далеком 1995 году. Проведено немало исследований (в том числе, тестирование в Болонском и Дюссельдорфском университетах) и практических реализаций технологии на различном оборудовании и транспортных средствах.

С 2011 по 2016 года автор уже патентовал обмотки, заключал лицензионные соглашения с ремонтными предприятиями, выдавая им лицензии на модернизацию двигателей, тем самым принося компаниям прибыль.

Дмитрий Дуюнов сформулировал целый ряд основных преимуществ двигателей со «Славянкой», среди которых - снижение потребления электроэнергии от 10% до 40%, переход из класса энергоэффективности E1 в E3 и E4, повышение надежности двигателя, снижение себестоимости, в связи с использованием на 30 % меньше меди и электротехнической стали и другие.

Для вывода технологии на международный уровень проект пошел по пути привлечения инвестиций с помощью народного финансирования (краудинвестинга), с целью создания инженерно-конструкторского предприятия, основным направлением деятельности которого станет разработка электродвигателей по технологии Дуюнова под требования заказчика.

Основная цель проекта

Одна из основных целей проекта — создание проектно-конструкторского бюро (ПКБ), инжинирингового центра, способного реализовать деятельность по следующим направлениям:

- Разработка и проектирование новых электродвигателей для заказчиков, с использованием уникальной технологии совмещенных обмоток «Славянка»;
- Перепроектирование двигателей, используемых заказчиком, с применением технологии совмещенных обмоток «Славянка»;
- Выпуск собственных двигателей в виде установочных партий.
- Постановка производства электродвигателей на территории заказчика (знакомство с технологией, создание оснастки, подбор оборудования, обучение персонала и пр.).

Строительство предприятия запланировано на территории одной из особых экономических зон РФ (ОЭЗ) по ряду причин, среди которых: бесплатная инфраструктура, налоговые льготы, удобное месторасположение и транспортная развязка.

На данном этапе идет процесс рассмотрения заявки проекта на получение резидентства в ОЭЗ «Технополис Москва» на площадке «Алабушево», расположенной недалеко от Москвы.

Для реализации цели, проект привлекает инвестиции путем народного финансирования (краудинвестинга) для реализации проекта в размере 40 000 000 \$ в течение 3-х лет. Инвестиции, привлеченные в проект, осваиваются поэтапно, согласно плану реализации проекта.

Принять участие в проекте и стать инвестором может человек из любой страны мира. Для этого необходимо зарегистрироваться в личном кабинете, пополнить счет и приобрести инвестиционный пакет долей компании.

Привлеченные средства осваиваются в развитие технологии, закупку необходимого оборудования, ремонт и оснащение производственных участков и исследовательской лаборатории, создание материальных и нематериальных активов компании, строительство конструкторского бюро и маркетинговые расходы.

Наши клиенты это:

20 000 +

компаний по производству электродвигателей, которые будут модернизированы по нашей технологии

5 000 +

компаний по производству автомобильного транспорта, которые могут создавать электродвигатели для себя самостоятельно

В структуре проекта задействованы следующие компании:

ООО «СовЭлМаш» - компания-реализатор, которая привлекает инвестиции и осуществляет практическую реализацию проекта.

ООО «АСиПП» - автор и держатель технологии Дуюнова, научно-производственное предприятие технико-внедренческого типа. Компания **ООО «АСиПП»** учреждена в 2001 году. Занимается энергосберегающими технологиями, разработками в сфере плазменных технологий, технологий сварки, источников питания и осветительной техникой. Давно известна на рынке, так как много лет занимается модернизацией электродвигателей по технологии Дуюнова, а также реализует лицензии на эту деятельность для других компаний. Также компания известна реализацией плазмореза «Горыныч».

SolarGroup Limited - компания-организатор процесса привлечения инвестиций в компанию ООО «СовЭлМаш», представляющая интересы инвесторов, имеющая долю в 50% в ООО «СовЭлМаш». В обязанность компании входит маркетинговая поддержка народного финансирования, организация инвест-проводящей системы в виде личного кабинета и функционала приема платежей, а также подготовка юридической базы для приема инвестиций от микроинвесторов.

Компания **SolarGroup Limited** создана на территории иностранного государства, где краудинвестинг регламентирован законом, в отличие от Российской Федерации. Более того, это позволяет законно привлекать инвестиции не только в России, но и по всему миру, действуя по стандартам международного законодательства.

Чуть более чем за год финансовой деятельности, проект Дуюнова получил более 7500 инвесторов и привлек 7 500 000 \$ инвестиций.

Мы предлагаем Вам стать частью проекта, который, благодаря своей востребованности и уникальности, займет лидирующие позиции по всей планете.

ПРОБЛЕМАТИКА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ В МИРЕ



SOLARGROUP

10 000

ВИДОВ АСИНХРОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

7 МЛРД

ДВИГАТЕЛЕЙ ВЫПУСКАЕТСЯ

60%

МИРОВОЙ ЭНЕРГИИ ПОТРЕБЛЯЕТСЯ
АСИНХРОННЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ

13

АСИНХРОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
НА КАЖДОГО ЖИТЕЛЯ ПЛАНЕТЫ

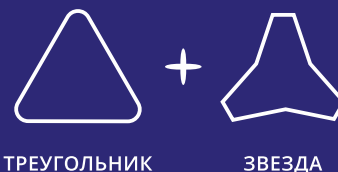
Используя прежние технологии, человечество неминуемо сталкивается со следующими проблемами:

- Высокая стоимость производства электромоторов (в связи с использованием устаревших технологий)
- Загрязнение окружающей среды
- Потеря КПД
- Износ парка электродвигателей более 80%

КАКОЕ
РЕШЕНИЕ
МЫ ПРЕДЛАГАЕМ



SOLARGROUP



ТРЕУГОЛЬНИК

ЗВЕЗДА

ТЕХНОЛОГИЯ СОВМЕЩЕННЫХ ОБМОТОК «СЛАВЯНКА»

ТЕХНОЛОГИЯ СОВМЕЩЕННЫХ ОБМОТОК "СЛАВЯНКА" РЕШАЕТ ЭТИ ПРОБЛЕМЫ И ДАЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ПЛЮСЫ:

- + Экономия электроэнергии до 40%
- + Снижение себестоимости двигателя на 30%
- + Переход двигателя из класса энергоэффективности E1 в класс энергоэффективности E3 или E4
- + Повышение надежности (сервис-фактор - 2,5)
- + Увеличение пускового момента на 35%
- + Уменьшение пусковых токов на 35%
- + Значительное снижение уровня шума и вибраций

ТОП 10 СФЕР ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ

SOLARGROUP

1

Электротранспорт

- электромобили
- электровелосипеды, гироскутеры
- морские и речные суда на электрической тяге
- гироскутеры
- электросамолеты
- лифты, эскалаторы

2

Ручной электроинструмент

- углошлифовальные машины
- плазморезы
- шуруповерты

3

Бытовая техника

- кондиционеры
- вентиляторы
- пылесосы

4

Космическая техника

- системы жизнеобеспечения
- оборудование, используемое в космическом пространстве

5

Строительная техника

- крановые установки
- грузовые лебедки

6

Медицинское оборудование

- инвалидные коляски

7

Оборудование для генерации электричества

- гидро, теплоэлектростанции
- ветроэлектрогенераторы
- другие генераторы

8

Военная техника

- танки и др. мобильная техника
- радиолокационное оборудование

9

Оборудование для добычи и переработки полезных ископаемых

- буровые установки
- шахтное оборудование
- промывочное и обогащительное оборудование

10

Производственное и промышленное оборудование

- поршневые компрессоры
- воздухопроводы
- гидравлические насосы
- производственные станки

Где уже применена технология

За время работы над технологией, к нам обращались десятки инициативных групп, поступало множество предложений о взаимодействии из разных сфер.

Результатом сотрудничества с различными компаниями стали действующие образцы применения технологии. Вот лишь их небольшая часть:



Первый русский электромобиль Zetta, оборудованный четырьмя мотор-колесами



Автомобиль ЗАЗ на ралли в Монте-Карло



Двигатель со "Славянской" на троллейбусе в Киеве



Шахтный электровоз ЭРА с нашим двигателем



Электровелосипеды с асинхронным мотор-колесом



Победитель ралли из спортивной команды «КАМАЗ-Мастер» (генератор с обмоткой «Славянка»)



Мотор колесо Дуюнова на скутере IRBIS



Наши мотор-колеса для инвалидных колясок

Область применения технологии настолько обширна, что может применяться с равным успехом и в производстве шуруповерта, и в создании ледокола! За долгое время работы, мы не раз доказывали свои слова делом. А результаты создаваемой инжиниринговой компании максимально расширят список новых реализованных проектов.

Мотор-колесо как одно из направлений развития технологии

Одна из самых знаменитых разработок Дуюнова — мотор-колесо.

Важно понимать, что мотор-колесо – лишь один из эффективных двигателей, созданных на основе технологии совмещенных обмоток “Славянка”, а сама технология позволяет как создавать новые двигатели, так и перепроектировать текущий парк двигателей, который насчитывает около 10,000 единиц.

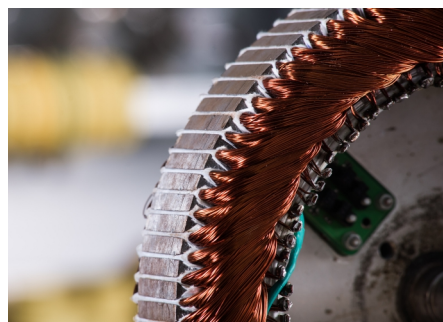
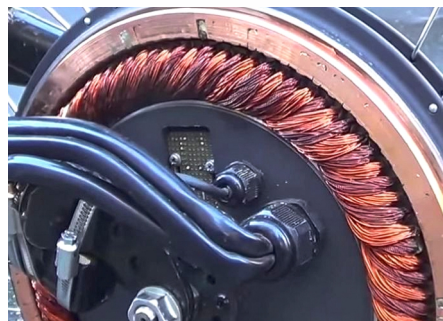
Мотор-колесо – это электродвигатель, встраиваемый в колесо велосипеда, автомобиля, скутера, мотоцикла и других транспортных средств. Двигатель выполнен на оси, что дает привод колесу без вспомогательных элементов передачи тяги, таких как шестерни или цепь.

На текущий момент, на основании технологии, созданы действующие образцы мотор-колес:

- мотор-колесо 10кВт для инвалидных колясок и электровелосипеда
- мотор-колесо 20кВт для электровелосипеда
- мотор-колесо 27кВт для электроскутера
- мотор-колеса для электроавтомобиля

Каждый из образцов протестирован сотнями профессионалов в сфере электротранспорта и обычных людей и высоко оценен.

Динамика, мощность и компактный размер — вот то, что характеризует наше мотор-колесо.



Сравнение типов мотор-колес

+ АСИНХРОННЫЕ С ОБМОТКОЙ «СЛАВЯНКА»

- С ПОСТОЯННЫМИ МАГНИТАМИ BLDC

ОСНОВНОЕ

- + Отсутствие тормозящих сил при отключенном питании:
 - возможность двигаться накатом
 - легко крутить педали
- + Высокоэффективная рекуперация

- Наличие мощного тормозящего момента при отключенном питании:
 - нет возможности двигаться накатом
 - сложно крутить педали
- Рекуперация затруднена

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- + Сохранение вращающего момента при любых оборотах
- + Управляемая перегрузочная способность, зависит от токов
- + Сохранение коэрцитивной силы в течение всего срока службы, независимо от условий эксплуатации

- Существенное падение вращающего момента с увеличением оборотов
- Перегрузочная способность ограничена индукцией магнитов
- Потеря коэрцитивной силы со временем, скорость потери зависит от условий эксплуатации
- Со временем мощность двигателя будет уменьшаться

НАДЕЖНОСТЬ

- + Практически не уязвимы к физическим воздействиям
- + Не боятся ферромагнитной пыли
- + Не боятся воздействия влаги
- + Половина двигателя находится в неподвижном состоянии, хорошая система охлаждения
- + Возможность использовать кабель любой толщины

- Уязвимы к физическим воздействиям
- При ударах размагничиваются, и могут расколоться (магниты — хрупкий материал)
- Боятся ферромагнитной пыли
- Вызывают сложности в ремонте, повреждаются при эксплуатации
- Боятся воздействия влаги, ржавеют, могут отклеиваться
- Необходимость в герметичности усложняет организацию системы охлаждения
- Ограниченность толщины кабеля питания диаметром

ДОСТУПНОСТЬ

- + Низкая стоимость
- + Доступность материалов поставщиков сырья
- + Независимость от других стран
- + Простота в производстве

- Высокая стоимость
- Малое количество поставщиков сырья
- Все запатентовано и монополизировано, зависимость от Китая
- Дефицит сырья на рынке, сложность добычи и производства

Серийное производство двигателей по технологии Дуюнова

На сегодняшний день, партнерами проекта в сотрудничестве с компанией Denzel, в рамках лицензионного соглашения с ООО «АСИПП», разработан, испытан и запущен в серийное производство электродвигатель DA-90S - двигатель Y2-90S-6 китайского производства, модифицированный при помощи обмотки типа «Славянка».

Двигатель успешно прошел испытания на мотоциклах Rush3 от Denzel и Honda Cafe Racer, электрокарах Denzel Mini и Pickman. Во время тестовых испытаний продемонстрировал мощность равную 8,5 кВт (при мощности оригинала всего 750 Вт) и высокий момент уже с нуля (при токах меньше оригинала в 2-3 раза).

Сегодня мотор запущен в серийное производство и доступен к покупке.

В процессе разработки очередной двигатель с обмоткой «Славянка» - DA-100S.



18 патентов на разработки Д. Дуюнова в рамках его технологии были получены в период с 2011 по 2017 год

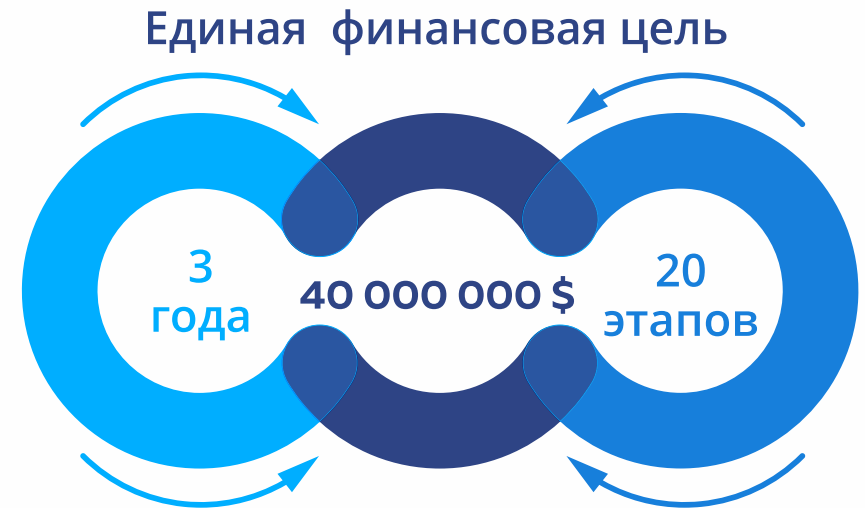


- RU 2568672 (20.11.2015) Малошумный энергоэффективный электропривод
- RU 2569214 (20.11.2015) Способ охлаждения электропривода транспортного средства
- RU 144399 (20.08.2014) Совмещённая обмотка тягового асинхронного двигателя
- RU 107648 (20.08.2011) Привод энергосберегающий для электротранспорта
- RU 109055 (10.10.2011) Система привода транспортного средства
- RU 117117 (20.06.2012) Привод гибридного транспортного средства
- RU 132271 (10.09.2013) Однослойная совмещённая обмотка электрической машины для $Z=24$
- RU 2538266 (10.01.2015) Совмещённая обмотка асинхронной машины для $2p=4, Z=36$
- RU 2528179 (10.09.2014) Совмещённая обмотка асинхронной машины для $2p=2, Z=18$
- RU 132272 (10.09.2013) Высокомоментная асинхронная электромашина
- RU 150824 (27.02.2015) Малошумный асинхронный двигатель
- RU 109934 (27.10.2011) Машина асинхронная вращающаяся
- RU 113090 (27.01.2012) Машина асинхронная вращающаяся с совмещённой обмоткой
- RU 2562795 (10.09.2015) Обмотка двухполюсной трёхфазной электрической машины для $Z=18$
- RU 2507664 (20.02.2014) Малошумный асинхронный двигатель
- RU 111724 (20.12.2011) Обмотка электрической машины переменного тока
- RU 111723 (20.12.2011) Обмотка асинхронного двигателя
- RU 2568646 (10.09.2014) Совмещённая обмотка электрической машины для $2p=12, Z=36$

Как финансируется проект

5 преимуществ владения инвестиционными долями

- 1 Персонализированное владение активом
- 2 Получение дивидендов от прибыли компании по факту обмена на акции
- 3 Наличие законодательной базы
- 4 Ограниченное число долей
- 5 Наследование и передача прав на доли и акции после завершения финансирования



Единая финансовая цель проекта составляет **40 000 000 \$**.

Сумма запланирована к привлечению в течение **20 этапов проекта**, распределенных на **3 года**.

Финансирование проекта происходит посредством продажи инвестиционных долей участникам. Инвестиционные доли скомпонованы в пакеты номиналом от 500 до 50 000 \$, с возможностью оплаты пакета как разово, так и в рассрочку. Доли реализуются с дисконтом (венчурной премией), который снижается, по мере перехода проекта с этапа на этап. С каждым этапом стоимость долей компании будет повышаться, так как возможные риски для инвесторов наоборот сводятся к минимуму.

Приобретая пакет инвестиций, каждый инвестор становится совладельцем компании.

После реализации проекта данные инвестиционные доли будут обменены на ценные бумаги в виде именных акций будущего предприятия, на основании инвестиционного договора, подписанного инвестором и согласно законодательству.

По факту реализации проекта и получения компанией прибыли, акции предоставляют инвесторам возможность получать доход в виде дивидендов. Также у инвестора будет возможность продать свои акции на бирже после проведения компанией IPO.

Договор инвестирования - юридическая защита инвестора

Договор инвестирования - юридическая основа взаимоотношений проекта "Асинхронные двигатели Дуюнова" и инвестора.

Документ состоит из основной части и приложений, размещенных на 12 страницах.

Solar Group Limited

<https://solargroup.pro>

INVESTMENT AGREEMENT
№2448 dated as 01.07.2017

I v a n I v a n o v , hereafter named the Investor acting as a natural person as the party of the first part, and company **SOLAR GROUP LIMITED** , hereafter named Investment Recipient or Company represented by Sergey Semenov acting under the Charter as the party of the second part, together named Parties and individually - the Party, have entered into the current Investment Agreement (Agreement hereafter) as

ДОГОВОР ИНВЕСТИРОВАНИЯ
№2448 от 01.07.2017

И в а н о в И в а н И в а н о в и ч , именуемый(ая) в дальнейшем Инвестор, действующий(ая) как физическое лицо, с одной стороны, и компания **SOLAR GROUP LIMITED** , именуемая в дальнейшем Получатель инвестиций или Компания, в лице Сергея Семенова, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые Стороны, а

Подписание договора осуществляется единожды в электронном виде и является обязательным условием для участия в проекте.

Road-map проекта

2017



СТАРТ ПРОЕКТА

Первый этап финансирования проекта (май 2017)

- *Запуск личного кабинета*
- *Привлечение первых инвестиций*

2

Второй этап финансирования проекта (сентябрь 2017)

- *Уточнение перечня требуемого оборудования*
- *Выбор поставщиков и размещение заказов на поставку оборудования*

3

Третий этап финансирования проекта (декабрь 2017)

- *Согласован участок для строительства в ОЭЗ «Технополис Москва» (площадка «Алабушево»)*
- *Взяты в аренду новые помещения для производственных участков, запуск ремонтных работ*
- *Реализована испытательная лаборатория, запущено в работу стендовое оборудование*
- *Начаты испытания двигателей в новой лаборатории «СовЭлМаш»*
- *Вторая живая встреча с инвесторами прошла в Москве*
- *Технология Дуюнова получила поддержку Департамента Вэйхай для развития направления модернизации двигателей по лицензии «АСиПП» в Китае*
- *Выпущен авторский справочник Дуюнова по совмещенным обмоткам*

- 46 200 участников
- 4 500 инвесторов
- 200 млн. рублей инвестиций
- 915 партнеров по всему миру

2018



Четвертый этап финансирования проекта (02.04.2018)

- *Завершены ремонтные работы и монтаж основного оборудования во всех помещениях компании*
- *Запущено испытание двигателей и мотор-колес*
- *Запущен инвестиционный договор как юридическая основа взаимоотношений инвестора и компании*
- *Получено гарантийное письмо от крупного партнера о дофинансировании проекта, в случае необходимости*
- *Доработаны в соответствии с замечаниями и повторно сданы на рассмотрение документы на резидентство в Алабушево*
- *Подана новая заявка в Роспатент*
- *Часть тиража справочника по совмещённым обмоткам перешла в собственность компании "СовЭлМаш"*
- *Закреплена договоренность с крупным инвестором о создании завода по производству двигателей с совмещенными обмотками в ОЭЗ Чаплыгино, в Липецке*

- 65 263 участников
- 5 083 инвесторов
- 300 млн. рублей инвестиций
- 1964 партнеров по всему миру

5

- 100 000 участников
- 7 500 инвесторов
- 450 млн. рублей инвестиций
- 2500 партнеров по всему миру

Пятый этап финансирования проекта (июль 2018)

- Установлено и запущено собственное лазерное оборудование, произведены первые детали будущих электродвигателей
- Запущены в работу опытный и литейный участки
- Заключены предварительные договоры с потенциальными заказчиками
- Начаты испытания собственного контроллера
- Запущено серийное производство двигателя DA-90S (разработка по технологии Дуюнова) в Китае партнерами проекта, совместно с компанией Denzel, идет подготовка производства двигателей DA-100S
- Получены первые патенты, правообладателем которых стала компания «СовЭлМаш»
- Открыт операционный офис в г. Химки
- В рамках аттестации лаборатории компании «СовЭлМаш» присвоен десятичный номер компании-разработчика

7

Шестой этап пропущен по причине опережения планов Седьмой этап финансирования проекта (октябрь 2018)

Планируемые работы

- Открытие операционного офиса в Москве
- Развитие работы региональных представителей
- Получение разрешения на строительство завода в ОЭЗ Алабушево
- Начало строительства КБ в ОЭЗ Технолополис Москва (площадка «Алабушево»)
- Создание проектно-конструкторского бюро (ПКБ), инжинирингового центра
- Формирование методической базы и аттестация лаборатории «СовЭлМаш»
- Заключение договоров о сотрудничестве с новыми заказчиками
- Выпуск первых установочных партий двигателей для демонстрации технологии и снятия характеристик
- Начало строительства КБ в ОЭЗ Технолополис Москва (площадка «Алабушево»)
- Перепроектирование двигателей, используемых заказчиком, с применением технологии совмещенных обмоток «Славянка»
- Начать разработку и проектирование новых электродвигателей для заказчиков, с использованием уникальной технологии совмещенных обмоток «Славянка»
- Приступить к постановке производства электродвигателей на территории заказчика (знакомство с технологией, создание оснастки, подбор оборудования, обучение персонала и пр.)

ПЛАНИРУЕМЫЕ РАБОТЫ

2019
2020



Двадцатый этап: выполнение целей и задач проекта

ЛУЧШЕЕ ВРЕМЯ

для ФИНАНСИРОВАНИЯ –

СЕЙЧАС!



SOLARGROUP

Основания для этого следующие:



Мировая модернизация транспорта, острая необходимость в выходе на экологичные и экономичные электрические аналоги



Тенденция рынка к улучшению продукции с учетом удешевления производства, в связи с насыщенным рынком и конкуренцией



Потребность в более современных решениях для перевозки пассажиров



Эффективность продукции, созданной на основе нашей технологии, готовность к массовому выпуску



Уникальные условия финансирования, дающие возможность стать совладельцем компании



Исключительная возможность стать владельцем актива, который будет расти на протяжении многих лет

Основная цель, для реализации которой необходимо финансирование:

Создание проектно-конструкторского бюро (ПКБ), инжинирингового центра, способного реализовать деятельность по следующим направлениям:

- разработка и проектирование новых электродвигателей с использованием уникальной технологии совмещенных обмоток «Славянка» под требования заказчика
- выпуск собственных двигателей в виде установочных партий

После строительства и запуска инженерно-конструкторского бюро, компания будет зарабатывать на:

- разработке электродвигателей под требования заказчика
- продаже лицензий на право производства двигателей по нашей технологии
- продаже технологического оборудования и оснастки производства
- реализации готовой продукции (электродвигатели, мотор-колеса)

Международные партнеры



На сегодняшний день компания заключила предварительные договоры на разработки с более чем 10 компаниями из разных стран мира.

Denzel/ООО "АСиПП"

Партнеры проекта, во главе с Виктором Арестовым сотрудничают с компанией Denzel в Китае (провинция Вэйхай).

Технология Дуюнова получила поддержку Департамента Вэйхай и была включена в программу Инновационного Парка Вэйхай.

На сегодняшний день, в рамках лицензионного соглашения с ООО «АСиПП», партнерами разработан, испытан, запущен в серийное производство и доступен к покупке электродвигатель DA-90S - двигатель Y2-90S-6 китайского производства, модифицированный при помощи обмотки типа «Славянка».

В процессе разработки очередной двигатель с обмоткой «Славянка» - DA-100S.

Внимание к технологии в Китае крайне пристальное, успехи партнеров регулярно освещаются на различных конференциях и симпозиумах, а также в Китайских СМИ, что активно популяризирует технологию по всему миру.



Международные партнеры

Marussia motors

Николай Фоменко - один из основателей компании, по достоинству оценил возможности технологии как максимально перспективной для использования в рамках реализации спорткара, разработанного Marussia Motors. Заключен договор о намерениях.



Отзыв Николая Фоменко (президент компании Marussia Motors):

"Ничего подобного я раньше не испытывал, поверьте моему опыту! Это уникальная работа!", - заявил он после тестовой поездки на велобайке с нашим мотор-колесом.

Николай рассказал, что в планах у Marussia Motors создать электромобиль на базе разработанного ими спорткара. А технологию Дуюнова он считает наиболее перспективной из всех представленных в мире на сегодняшний день, для сотрудничества в этой области.



13 ноября 2017 состоялся второй визит Николая Фоменко в шоу-рум Дмитрия Дуюнова. В этот раз Фоменко приехал с представителями иностранной компании, заинтересованными разработкой. "Технология интересна универсальностью своего применения и возможностью решения целого ряда задач не только общего машиностроения, но и промышленности, в целом", - резюмировали визитеры в ходе переговоров.

По итогу встречи, было подписано соглашение о конфиденциальности и договор о намерениях. Переговоры будут продолжаться.



Тысяча перемотчиков

Сегодня более тысячи специалистов в области перемотки электродвигателей используют технологию Дуюнова для модернизации действующих двигателей, в рамках лицензионного соглашения с компанией.



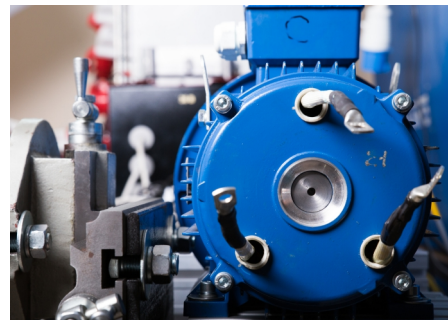
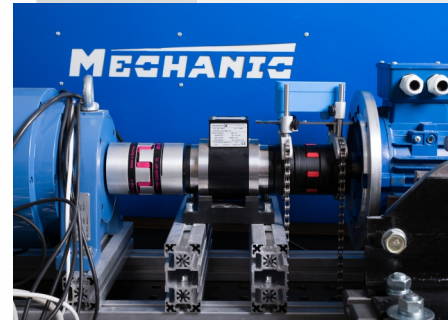
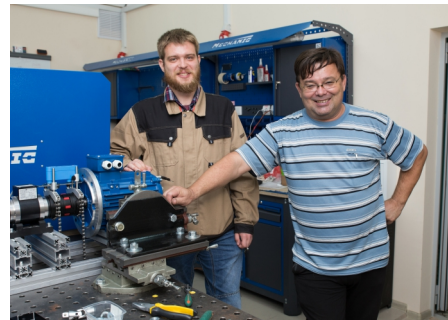
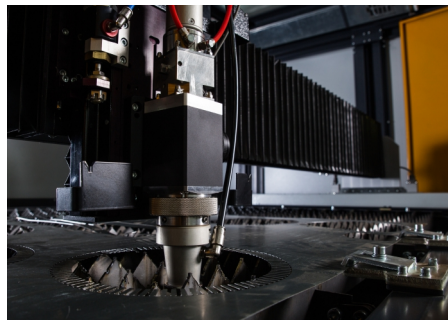
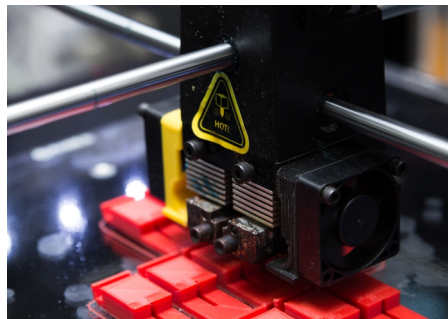
MARUSSIA



SOLARGROUP

Что сделано на первые инвестиции?

Сегодня многое из задуманного реализовано: закуплено необходимое оборудование и укомплектованы испытательная лаборатория и опытный участок. Ежедневные испытания проводятся на стенде, введено в эксплуатацию литейное и лазерное оборудование и намоточный станок. При создании прототипов используется станок для 3d печати.



НАША КОМАНДА



SOLARGROUP

Идея, реализация бизнеса и технология



Дюонов Дмитрий
Разработчик,
патентообладатель



Дюонов Евгений
Инженер, технолог

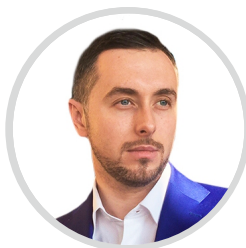


Игорь Корхов
Инженер, технолог



Инжиниринговая команда разработчиков более 10 человек и продолжает увеличиваться

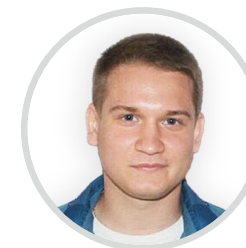
Учредители инвестиционного направления



Семенов Сергей
Спикер, руководитель
финансового направления



Салтанов Иван
IT реализация
финансовой платформы



Филиппов Павел
Спикер, руководитель
финансового планирования



Команда IT сопровождения проекта и технической аналитики